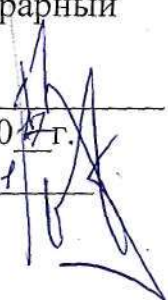


Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Балахтинский аграрный техникум»

Рассмотрено на
МК преподавателей
протокол № 13
«19» 06 2017г.

Утверждаю
директор КГБПОУ
«Балахтинский аграрный
техникум»
Анисимов В.П. 
«20» июня 2017г.
Приказ № 221

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации профессионального обучения

Балахта 2017

1. Общие положения

1.1. Положение об организации профессионального обучения подготовки водителей транспортных средств (далее – Положение) регламентирует порядок профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «СЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Балахтинский аграрный техникум» (далее – Техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения; приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» .

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», «СЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D». Подготовка осуществляется в рамках образовательных программ среднего профессионального образования и основных программ профессионального обучения.

2. Организация образовательного процесса

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом Техникума.

2.2. Организация образовательного процесса строится в соответствии с образовательными программами СПО и основными программами профессионального обучения (годовым календарным учебным графиком, учебными планами, рабочими программами по каждой учебной дисциплине, предмету, междисциплинарному курсу (модулю), с расписанием занятий и графиком обучения вождению), разрабатываемыми и утвержденными Техникумом самостоятельно на основе ФГОС СПО, примерных программ подготовки водителей, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

2.3. Учебные планы обеспечивают:

- выполнение установленных квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и образовательными программами;
- сохранение наименований дисциплин, предметов, междисциплинарных курсов (модулей), экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

2.4. В пределах, установленных законодательством Российской Федерации, учитывая особенности региона, возможности учебной базы и индивидуальные способности обучающихся, Техникум может:

- изменять последовательность изучения тем дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение практических заданий;
- в пределах общего времени, отведенного рабочей программой на изучение конкретной дисциплины, предмета, междисциплинарного курса (модуля) устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарные занятия, лабораторные и практические занятия, самостоятельную подготовку).

2.5. Техникум в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность:

- за невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;
 - за реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств;
- за низкое качество подготовки обучающихся;
 - за жизнь и здоровье обучающихся, работников во время образовательного процесса;
- за нарушение прав и свобод, обучающихся, работников;
 - за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового(послерейсового) медицинского осмотра мастеров производственного обучения (проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили);
 - за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.6. Предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры мастеров производственного обучения организуются и проводятся Техникумом с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг. в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования

3.1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, 35.01.15 Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве осуществляется по очной форме обучения.

3.3. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.03.

Транспортировка грузов. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, устройство и техническое обслуживание транспортных средств, основы управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «С».

3.4. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 35.01.15 Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.05. Транспортировка грузов. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, устройство и техническое обслуживание транспортных средств, основы управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «С».

3.5. При приеме на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, 35.01.15 Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве поступающий представляет оригинал медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами, содержащей сведения о проведении медицинского осмотра согласно установленным требованиям.

3.6. Теоретическая подготовка осуществляется параллельно с практическими занятиями по вождению согласно годовому календарному учебному графику и учебными планами. Проведение теоретических занятий необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

3.7. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний студентов, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, проводится промежуточная аттестация по междисциплинарному курсу и вождению. Для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля проводится экзамен квалификационный, к которому могут быть допущены студенты, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам и вождению в рамках данного модуля.

3.8. Контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет заместитель директора по УПР, практических занятий по вождению - заместитель директора по учебно-производственной работе.

4. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ профессионального обучения

4.1. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках основных программ профессионального обучения по очной форме, осуществляется по договорам об оказании платных образовательных услуг, в

которых должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

4.2. Сроки подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств в рамках профессионального обучения по соответствующим категориям устанавливаются в соответствии с рабочими учебными планами и графиками вождения.

4.3. Прием обучающихся по основным программам профессионального обучения производится по личным заявлениям, заявкам юридических лиц и по обязательному представлению следующих документов:

- копия паспорта или иного документа, удостоверяющего личность; копия медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2 фотографии размером 3 на 4.

4.4. Заказчик обязан своевременно вносить плату за предоставляемые услуги. Оплата производится только перечислением на расчетный счет Техникума по безналичной форме. Сумма может вноситься как полностью, так и частями по согласованию с заказчиком. Размер оплаты, взимаемый с обучающихся, устанавливается Техникумом в соответствии со сметами обучения с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением учебного процесса и утверждаются директором Техникума.

4.5. Обучающийся может быть отчислен из Техникума:

- в связи с получением образования (завершением обучения);
- по инициативе обучающегося или родителей (законных представителей) несовершеннолетнего обучающегося, в том числе в случае перевода обучающегося для продолжения освоения образовательной программы в другую организацию, осуществляющую образовательную деятельность;
- по инициативе Техникума, в случае применения к обучающемуся, достигшему возраста пятнадцати лет, отчисления как меры дисциплинарного взыскания, в случае невыполнения обучающимся по профессиональной образовательной программе обязанностей по добросовестному освоению такой образовательной программы и выполнению учебного плана, а также в случае установления нарушения порядка приема в образовательную организацию, повлекшего по вине обучающегося его незаконное зачисление в образовательную организацию;
- при невыполнении слушателем условий договора об оказании платных образовательных услуг (неуплаты за обучение).
- по обстоятельствам, не зависящим от воли обучающегося или родителей (законных представителей) несовершеннолетнего обучающегося и техникума, в том числе в случае ликвидации техникума.

4.6. Техникум обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом Техникума, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации и Заключением ГИБДД МВД России по

Красноярскому краю о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы Техникума.

4.7. Теоретическая подготовка осуществляется согласно календарному учебному графику и рабочими учебным планам параллельно с практическими занятиями по вождению. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

4.8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 4 часа в день и 24 часа в неделю.

4.9. Учебные группы по программам профессионального обучения водителей комплектуются численностью, не более 30 человек.

4.10. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Осуществляют теоретическую подготовку преподаватели профессионального цикла Техникума либо лица, имеющие соответствующее образование в специально оборудованных кабинетах и лабораториях.

4.11. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.

4.12. Контроль за качеством проведения теоретических и практических занятий по вождению осуществляет заместитель директора по учебно-производственной работе.

4.13. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний слушателей, обучающихся по основным программам профессионального обучения проводится промежуточная аттестация по учебным предметам и вождению. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. К итоговой аттестации допускаются слушатели, получившие положительные оценки по всем учебным предметам и вождению.

5. Практическое вождение

5.1. Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения (инструкторы) индивидуально с каждым обучающимся.

5.2. Практические занятия по вождению осуществляются вне сетки учебного времени согласно рабочему учебному плану, календарному учебному графику и графику обучения вождению.

5.3. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

5.4. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению транспортных средств.

5.5. При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере), вождение на закрытой площадке для учебной езды и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам, согласованным с органами ГИБДД. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и обязательно представившие медицинскую справку установленного образца.

5.6. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета: на автотренажере - не более одного часа в день; на учебном автомобиле - не более двух часов в день.

5.7. Во время проведения занятия по вождению мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

6. Итоговая аттестация

6.1. После завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам среднего профессионального образования и основным программам профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного (внутренний экзамен).

6.2. Экзамен квалификационный проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Техникума.

6.3. Экзамен квалификационный осуществляется по самостоятельно разработанным Техникумом контрольно-оценочным средствам. Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний;
- практическую квалификационную работу в два этапа:
 - На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке;
 - На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

6.4. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух этапах.

6.5. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

6.6. Результаты экзамена квалификационного оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

7. Выдача свидетельства

7.1. На основании протокола по экзамену квалификационному издается приказ директора Техникума о выпуске учебной группы и выдачи свидетельств о профессии водителя соответствующей категории. Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему экзамен квалификационный.

7.2. Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

7.3. После успешного прохождения экзамена квалификационного в Техникуме и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

7.4. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Техникум не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в РЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

7.5. Квалификационные экзамены в подразделениях РЭО ГИБДД проводятся согласно утвержденному в ГИБДД графику.

7.6. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в Техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, Техникум выдает «Дубликат» свидетельства.

7.7. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Техникуме согласно журналу регистрации документов либо реестров выдачи документов.

8. Учебно-материальная база

8.1. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей Техникум имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

8.3. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»

8.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

8.5. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора.

9. Требования к квалификации педагогических кадров

9.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватель по учебным предметам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

9.2. Преподаватель по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должен иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

9.3. Преподаватель по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

9.4. Мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь:

- образование не ниже среднего профессионального;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

9.5. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы), не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны пройти обучение по программе повышения квалификации.

9.6. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы) должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

9.7. Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;

- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;
- разрабатывать учебно-программную документацию;
 - осуществлять выбор и использовать современные учебники, учебно-методические и электронные пособия;
 - изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
 - обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
 - своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

9.8. Мастер производственного обучения (инструктор) должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учебно-методические пособия;
- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
 - своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;
 - в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения (инструктора), ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения.